

ชื่อโครงการ	: โครงสร้างแท่นยกเครื่องยนต์ดีเซล	
โดย	: นายวรเชษฐ์	ทองประสพ
	: นายภาคภูมิ	วงศ์จันทา
	: นายณิซพงศ์	วงศ์ไชยา
สาขาวิชา	: เครื่องกล	
สาขางาน	: ยานยนต์	
อาจารย์ที่ปรึกษา	: อาจารย์ชโลมพร	แน่นหนา
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม1	: อาจารย์อรรถสิทธิ์	จูปราง
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม2	: อาจารย์อิสระพงศ์	มาพล
ปีการศึกษา	: 2568	

### บทคัดย่อ

โครงการฉบับนี้เป็นโครงการ การจัดทำโครงสร้างแท่นยกเครื่องยนต์ดีเซลเพื่อให้โครงสร้างแท่นยกเครื่องยนต์ดีเซลโครงสร้างแท่นยกเครื่องยนต์ดีเซล โดยมีสมรรถนะในการ ใช้งานได้ดีโดยเริ่มจากการศึกษาเรื่องความแข็งแรงของโครงสร้างและวัสดุและนอกจากยังมีวัตถุประสงค์ที่จะเผยแพร่ความรู้ให้กับผู้อื่นที่สนใจได้มีโอกาสทดลองอีกทั้งนี้ยังนำไปใช้เป็นการเรียนรู้ได้สอนได้อย่างสูงสุด

โดยได้ทำการประเมินความคิดเห็นสำหรับผู้ใช้งานพบว่าผลประเมินโครงสร้างแท่นยกเครื่องยนต์ดีเซลมีความเหมาะสมค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 5.00 ผู้ใช้งานให้ผลโครงสร้างแท่นยกเครื่องยนต์ดีเซลโครงสร้างโครงสร้างแท่นยกเครื่องยนต์ดีเซลสามารถใช้งานได้จริงค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 5.00 ผู้ใช้งานให้ผลประเมินโครงสร้างแท่นยกเครื่องยนต์ดีเซลมีความแข็งแรงทนทานค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 4.75 ผู้ใช้งานให้ผลประเมินโครงสร้างแท่นยกเครื่องยนต์ดีเซลใช้งานง่าย สะดวกสบายค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 4.75 ผู้ใช้งานให้ผลประเมินโครงสร้างแท่นยกเครื่องยนต์ดีเซลมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้งานค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 4.63 ผู้ใช้งานให้ผลประเมินโครงสร้างแท่นยกเครื่องยนต์ดีเซลสามารถทนต่อสภาพอากาศได้ค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 4.38 ผู้ใช้งานให้ผลประเมินโครงสร้างแท่นยกเครื่องยนต์ดีเซลมีความมั่นคงค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 4.88 ผู้ใช้งานให้ผลประเมินโครงสร้างแท่นยกเครื่องยนต์ดีเซลมีความเป็นระเบียบค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 4.75 การประเมินโครงสร้างแท่นยกเครื่องยนต์ดีเซลหาค่าเฉลี่ยโดยรวมทุกด้าน ผลหาได้รวมทั้งหมดอยู่ที่ 4.73 ซึ่งทางผู้จัดทำรู้สึกพอใจเป็นอย่างยิ่ง

คำสำคัญ โครงสร้างแท่นยกเครื่องยนต์ดีเซล