

ชื่อโครงการ	: โครงสร้างระบบเกียร์ทดรอบ	
โดย	: นายธาดา	วัดจันทวงศ์
	: นายชนะผล	แว่นแก้ว
สาขาวิชา	: เครื่องกล	
สาขางาน	: ยานยนต์	
อาจารย์ที่ปรึกษา	: อาจารย์ชโลมพร	แน่นหนา
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม1	: อาจารย์อิสระพงศ์	มาพล
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม2	: อาจารย์อรรถสิทธิ์	จูปราง
ปีการศึกษาที่	: 2568	

บทคัดย่อ

โครงการฉบับนี้เป็นโครงการ การจัดทำโครงสร้างระบบเกียร์ทดรอบเพื่อให้ศึกษาโครงสร้างระบบเกียร์ทดรอบ โดยมีสมรรถนะในการ ใช้งานได้ดีโดยเริ่มจากการศึกษาเรื่องความแข็งแรงของโครงสร้างและวัสดุ และนอกจากยังมีวัตถุประสงค์ที่จะเผยแพร่ความรู้ให้กับผู้อื่นที่สนใจได้มีโอกาสทดลองอีกทั้งนี้ยังนำไปใช้เป็นสื่อการเรียนรู้ได้สอนได้อย่างสูงสุด

โดยได้ทำการประเมินความคิดเห็นสำหรับผู้ใช้งานผลพบว่าผลประเมินโครงสร้างระบบเกียร์ทดรอบมีความเหมาะสมค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 5.00 ผู้ใช้งานให้ผลประเมินโครงสร้างระบบเกียร์ทดรอบสามารถใช้งานได้จริง ค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 5.00 ผู้ใช้งานให้ผลประเมินโครงสร้างระบบเกียร์ทดรอบมีความแน่นหนาในโครงสร้างค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 4.75 ผู้ใช้งานให้ผลประเมินโครงสร้างระบบเกียร์ทดรอบมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้งานค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 4.75 ผู้ใช้งานให้ผลประเมินโครงสร้างระบบเกียร์ทดรอบสามารถเคลื่อนที่จากจุดหนึ่งไปอีกที่ได้ค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 4.63 ผู้ใช้งานให้ผลประเมินโครงสร้างระบบเกียร์ทดรอบทำความสะอาดง่ายค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 4.38 ผู้ใช้งานให้ผลประเมินโครงสร้างระบบเกียร์ทดรอบมีป้ายเตือนและคู่มือเฉลี่ยอยู่ที่ 4.88 ผู้ใช้งานให้ผลประเมินโครงสร้างระบบเกียร์ทดรอบมีการบำรุงรักษาค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 4.75 การประเมินโครงสร้างระบบเกียร์ทดรอบหาค่าเฉลี่ยโดยรวมทุกด้าน ผลหาได้รวมทั้งหมดอยู่ที่ 4.73 ซึ่งทางผู้จัดทำรู้สึกพอใจเป็นอย่างยิ่ง

คำสำคัญ : โครงสร้างระบบเกียร์ทดรอบ